

Leistungsverzeichnis

Projekt-Daten:

Projektschlüssel: **EUROPA-15-001-SBEV**
Projekt-Bezeichnung: Stadtbahnstrecke Europaviertel
Projektart: Neubau
Projektadresse: Frankfurt am Main
Mainzer Landstr. 191

LV-Daten:

LV-Name: **2.1.3.d**
LV-Bezeichnung: **V0240: Gestellung Sicherungsp. + Sicherheitsaufsichtskräften**

Auftraggeber-Daten

Auftraggeber: Stadtbahn Entwicklung und Verkehrsinfrastrukturprojekte Frankfurt GmbH
Projektleiter: Herr Kühn
Telefon: 069/213-29850
Fax: 069/213-9623460
Mailadresse: i.kuehn@sbev-frankfurt.de
Adresse: Mainzer Landstraße 191
60327 Frankfurt am Main

LV-Betrag (netto) : EUR

Angebotssumme (netto): EUR

Angebotsaufforderung SBEV
Inhaltsverzeichnis

Projekt: EUROPA-15-001-.. **Stadtbahnstrecke Europaviertel**
LV: 2.1.3.d **V0240: Gestellung Sicherungsp. + Sicherheitsaufs..**

Titel	Bezeichnung	Seite
	Vorbemerkungen.....	3
1.	Y.11037.20.2002 Sipo- und Sakraleistungen.....	7
1.1.	Sipoleistungen.....	7
1.2.	Sakraleistungen.....	9
	Zusammenstellung.....	11

Angebotsaufforderung SBEV

Projekt: EUROPA-15-001-.. **Stadtbahnstrecke Europaviertel**
LV: 2.1.3.d **V0240: Gestellung Sicherungsp. + Sicherheitsaufs..**

Vorbemerkungen

Sicherungsposten

Sicherungsposten (Sipo) haben den nachfolgende Anforderungen zu entsprechen:

- Mindestalter 18 Jahre
- Persönlich zuverlässig
- Betriebsdiensttauglich
- Bescheinigung über die Ausbildung zum Sipo
- Sich in deutscher Sprache verständigen können

Vom Sipo werden Sorgfalt ruhiges Auftreten sowie umsichtiges und besonnenes Verhalten erwartet.

Aufgaben des Sipo

Für folgende Aufgaben trägt der Sipo eine besondere Verantwortung.

- Meldung der eigenen Dienstunfähigkeit
- Die Aus- und Weiterbildung als Sipo
- Prüfung des Signalmittels
- Rechtzeitige Warnung der Rotte
- Rechtzeitige Einleitung des Nothaltsignals
- Verständigung der Sicherungsaufsichtskraft (Sakra), wenn sich die betrieblichen oder örtlichen Gegebenheiten ändern.

Der Sipo darf während seines Einsatzes keine anderen Tätigkeiten ausführen. Dies gilt nicht für Tätigkeiten als Warnposten im Verkehrsraum öffentlicher Straßen.

Sobald ein herannahendes Schienenfahrzeug den Beginn der Annäherungsstrecke¹ erreicht hat, muss der Sipo die Rotte entsprechend den Weisungen des Sakras warnen.

Der Sipo signalisiert dem Schienenbahnfahrer, dass er ihn wahrgenommen hat. Dies kann durch Blickkontakt oder Handzeichen erfolgen.

Der Sipo muss das Signal Ro3 geben, sobald er feststellt, dass das gegebene Signal nicht wahrgenommen worden ist.

Stellt der Sipo Probleme bei der Sicherung fest (z.B. verzögerte Räumung), so sind die Arbeiten einzustellen und die Sakra ist zu informieren.

Werden Arbeitsstellen durch mehr als einen Sipo in einer Richtung gesichert, sind die vom Außenposten gegebenen Warnsignale sofort weiterzugeben. Die Sipos haben die Weitergabe der Warnsignale zu beobachten, andernfalls ist sofort ein Nothaltsignal zu geben. Wird das Nothaltsignal von einem Innen- bzw. Zwischenposten gegeben, so hat der Außenposten es sofort zu wiederholen.

Falls der Gleisbereich nicht rechtzeitig geräumt wird, muss der Sipo dem Fahrzeugführer das Nothaltsignal so rechtzeitig geben, dass das Schienenfahrzeug vor der Baustelle zum Halten kommt.

Nach Abgabe eines Nothaltsignales muss - nachdem die Gefahr gebannt ist - die Sakra informiert werden. Nach Klärung der Situation muss diese in Rücksprache mit dem Verantwortlichen Mitarbeiter des

Angebotsaufforderung SBEV

Projekt:	EUROPA-15-001-..	Stadtbahnstrecke Europaviertel
LV:	2.1.3.d	V0240: Gestellung Sicherungsp. + Sicherheitsaufs..

Bahnbetreibers die Sicherungsmaßnahmen anpassen.

Mitarbeiter, die als Sipo eingesetzt sind, dürfen kein eingeschaltetes Mobiltelefon mitführen. Jegliche Benutzung von Mobiltelefonen ist dem Sipo lediglich innerhalb der Ruhepause oder nach Beendigung des Einsatzes als Sipo gestattet.

Ausrüstung des Sipos

Der Sipo benötigt folgende Ausrüstung:

- Warnkleidung nach EN 471 oder EN ISO 20471 (mind. Klasse 2). Es kann jedoch sein, dass auf Grundlage der jeweils örtlichen Verhältnisse Warnkleidung der Klasse 3 erforderlich ist.
- Sicherheitsschuhe (mind. S2)
- ein Mehrklangsignalhorn
- eine Signalflagge (außer in Tunnelanlagen oder bei Dunkelheit)
- bei Dunkelheit und bei Arbeiten in Tunnelanlagen eine rot abblendbare Handleuchte

Während des Aufenthaltes im Gleisbereich muss eng am Körper anliegende Kleidung getragen werden. Verboten sind freihängende Kleiderteile wie z.B. Halstücher mit losen Enden.

Der Sipo hat vor Beginn der Arbeiten die Signalmittel auf Funktionsfähigkeit zu überprüfen. Das Mehrklangsignalhorn ist gegen extreme Witterungseinflüsse zu schützen.

Die Sicherungsposten sind anhand der "Handlungshilfe für Sicherungsposten" durch die Sicherungsaufsichtskraft vor Arbeitsaufnahme nachweislich zu unterweisen. Die Handlungshilfe ist den Sicherungsposten auszuhändigen.

Die Handlungshilfenach Auftragserteilung übergeben.

Sicherungsaufsichtskräfte (Sakra)

Sicherungsaufsichtskräfte haben folgenden Anforderungen zu entsprechen.

- Mindestalter 21 Jahre und nicht älter als 65 Jahre
- persönliche Zuverlässigkeit
- Betriebsdiensttauglichkeit
- Bescheinigung über die Ausbildung zur Sicherungsaufsichtskraft
- mindestens 1 Jahr praktische Tätigkeit als Sicherungsposten oder als Aufsichtführender auf Arbeitsstellen im Bereich von Gleisen
- sich in deutscher Sprache verständigen können

Die Ausbildung und Prüfung einer Sicherungsaufsichtskraft hat gemäß VDV- Mitteilung "Rahmenplan für die Ausbildung zur Sicherungsaufsichtskraft für den Einsatz bei Bahnen nach BOStrab und Bahnen des regionalen Verkehrs (außer der DB AG)" zu erfolgen.

Sicherungsaufsichtskräfte, die ihre Eignung bei der DB AG nachgewiesen haben, sind bei der örtlichen Einweisung besonders eindringlich hinsichtlich der Besonderheiten bei der VGF zu unterweisen. Die Unterweisung erfolgt durch den verantwortlichen Mitarbeiter des Bahnbetreibers und ist zu dokumentieren.

Eine Wiederholungsunterweisung für die Sicherungsaufsichtskraft muss mindestens einmal jährlich erfolgen.

Angebotsaufforderung SBEV

Projekt:	EUROPA-15-001-..	Stadtbahnstrecke Europaviertel
LV:	2.1.3.d	V0240: Gestellung Sicherungsp. + Sicherheitsaufs..

Die Unterweisungen sind schriftlich festzuhalten. Für Mitarbeiter, die als Sicherungsposten und als Sicherheitsaufsichtskraft eingesetzt werden, ist eine Nachschulung als Sicherheitsaufsichtskraft ausreichend.

Über die körperliche Tauglichkeit und die bestandene Prüfung erhalten die Sicherheitsaufsichtskräfte der VGF eine Bescheinigung. Wiederholungsuntersuchungen und Nachschulungen werden auf der Bescheinigung vermerkt.

Bei der Ausführung von Sicherungsleistungen durch Sicherungsunternehmen hat sich die Sicherheitsaufsichtskraft von dem verantwortlichen Mitarbeiter des Bahnbetreibers nachweisbar in die örtlichen und betrieblichen Verhältnisse einweisen zu lassen. Die Einweisung ist bei Änderung der betrieblichen Verhältnisse zu wiederholen (siehe Anlage 11 Sicherungsanweisung für Arbeiten im Bereich von Gleisen).

Der verantwortliche Mitarbeiter des Bahnbetreibers regelt die Anwesenheit der Sicherheitsaufsichtskraft auf der Baustelle. Nur bei Baustellen mit einfachen, gleich bleibenden Verhältnissen darf auf die ständige Anwesenheit der Sicherheitsaufsichtskraft verzichtet werden, sie muss jedoch erreichbar sein.

Die Sicherheitsaufsichtskraft hat die Räumzeiten mit dem Verantwortlichen der Baustelle abzustimmen.

Die Annäherungsstrecke ergibt sich aus den Bedingungen, dass nach Erteilung des Warnsignals eine ausreichende Zeit vorhanden ist, um das Arbeitsgleis zu räumen und im Notfall das Fahrzeug anzuhalten.

Die Sicherheitsaufsichtskraft muss die Sicherungsposten vor ihrem Einsatz auf der Arbeitsstelle in die örtlichen und betrieblichen Verhältnisse einweisen. Dabei ist anzuordnen, welche Warnsignale zu geben sind.

Die Sicherheitsaufsichtskraft hat die Ausrüstung der Sicherungsposten zu überprüfen.

Die Sicherheitsaufsichtskraft hat bei der Einweisung der Sicherungsposten folgendes zu berücksichtigen:

- Der Sicherungsposten muss einen sicheren Standort haben.
- Die erforderliche Sichtweite auf die Strecke muss gegeben sein.
- Die uneingeschränkte Sicht auf die Arbeitsstelle muss gegeben sein.

Die Sicherheitsaufsichtskraft hat dafür zu sorgen, dass die Sicherungsposten vor Beginn der Arbeit ihren zugewiesenen Standort eingenommen haben.

Täglich und bei Änderung der Arbeits- und Witterungsbedingungen hat die Sicherheitsaufsichtskraft durch Hörprobe festzustellen, ob die Warnsignale auf der Arbeitsstelle unter ungünstigen akustischen Verhältnissen (z.B. auf Vollast laufende Maschinen, Straßenverkehr) und falls erforderlich, beim Tragen des persönlichen Gehörschutzes deutlich aufgenommen werden können.

Die Sicherheitsaufsichtskraft hat das sichere Aufsuchen der Sicherheitsräume durch alle Beschäftigten zu überprüfen.

Beim Einsatz technischer Einrichtungen ist deren Funktionstüchtigkeit und Wirksamkeit vor Beginn der Arbeit zu überprüfen.

Auf ausgedehnten Arbeitsstellen, bei denen ein Sicherungsposten die Arbeitsstelle nicht übersehen kann, sind mehrere Posten aufzustellen (Sicherungspostenkette). Zwischen diesen muss Sicht- und Hörverbindung

Angebotsaufforderung SBEV

Projekt:	EUROPA-15-001-..	Stadtbahnstrecke Europaviertel
LV:	2.1.3.d	V0240: Gestellung Sicherungsp. + Sicherheitsaufs..

bestehen.

Die Sicherheitsaufsichtskraft hat die Sicherungsposten umzusetzen, wenn der Arbeitsablauf dies erfordert. Während des Umsetzens muss jede Arbeitsstelle gesichert bleiben. Ist dies nicht möglich, so sind die Arbeiten vorübergehend einzustellen.

Ändern sich während der Arbeit die Hör- und Sichtverhältnisse (z. B. bei wandernden Baustellen, Wetteränderungen, nachträglichem Einsatz lärmerzeugender Maschinen, neuen Lärmquellen in der Nachbarschaft) so hat die Sicherheitsaufsichtskraft die Sicherung sofort den neuen Bedingungen anzupassen, ggf. ist die Hörprobe zu wiederholen. Ist eine Anpassung nicht möglich, so hat die Sicherheitsaufsichtskraft die Einstellung der Arbeiten zu veranlassen.

Ein Sicherungsposten ist dann nicht einzusetzen oder sofort abzulösen, wenn er nach eigener oder nach Auffassung der Sicherheitsaufsichtskraft seine Aufgaben nicht mehr erfüllen kann.
Der Einsatz des Sicherungspostens sollte eine normale Arbeitsschicht nicht überschreiten.
Bei extremen Witterungsverhältnissen ist der Sicherungsposten nach angemessener Zeit abzulösen. Bei Ablösung des Sicherungspostens muss die Arbeitsstelle gesichert bleiben. Die Sicherheitsaufsichtskraft hat den Nachfolger einzuweisen.

Bei örtlich einfachen, gleich bleibenden Verhältnissen darf die Sicherheitsaufsichtskraft die Aufgaben des Sicherungspostens mit übernehmen, wenn sie durch die Tätigkeit nicht abgelenkt wird.

Sicherheitsaufsichtskräfte sind vor Arbeitsaufnahme bei der VGF durch den Sicherheitstechnischen Dienst NA03 halbtägig zu unterweisen. Im Anschluß an die Unterweisung findet eine Prüfung statt. Mit bestandener Prüfung kann die Funktion der Sicherheitsaufsichtskraft bei Arbeiten im Gleisbereich übernommen werden. Diese Unterweisung ersetzt nicht die jährliche Wiederholungsunterweisung für Sicherheitsaufsichtskräfte und ebenfalls nicht die Einweisung in die örtlichen und betrieblichen Verhältnisse einer Gleisbaustelle durch den jeweils verantwortlichen Mitarbeiter des Bahnbetreibers.
Die Kosten für die Unterweisungen und Prüfungen sind in die Positionen einzurechnen und werden nicht gesondert vergütet.

Abrechnung

Abgerechnet werden die tatsächlichen Einsatzdauern, jedoch mindestens 4h pro Einsatz je SiPo bzw. Sakra.

Angebotsaufforderung SBEV

Projekt: EUROPA-15-001-.. **Stadtbahnstrecke Europaviertel**
LV: 2.1.3.d **V0240: Gestellung Sicherungsp. + Sicherheitsaufs..**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.	Y.11037.20.2002 Sipo- und Sakraleistungen				
1.1.	Sipoleistungen				
1.1.10.	SIPO Werktags (Mo-Sa) 06-21 Uhr d.h. Stellen eines Sicherungspostens, Anforderungen und Ausrüstung gemäß den Vorbemerkungen. Einweisung in die Baustelle durch die Sicherheitsaufsichtskraft.				
	Einsatz: Werktags am Tage.	980,000	Std	.....	.....
1.1.20.	SIPO Werktags (Mo-Sa) 21-06 Uhr d.h. Stellen eines Sicherungspostens, Anforderungen und Ausrüstung gemäß den Vorbemerkungen. Einweisung in die Baustelle durch die Sicherheitsaufsichtskraft.				
	Einsatz: Werktags bei Nacht.	530,000	Std	.....	.....
1.1.30.	SIPO Sonntags 06-21 Uhr d.h. Stellen eines Sicherungspostens, Anforderungen und Ausrüstung gemäß den Vorbemerkungen. Einweisung in die Baustelle durch die Sicherheitsaufsichtskraft.				
	Einsatz: Sonntags am Tage.	90,000	Std	.....	.....
1.1.40.	SIPO Sonntags 21-06 Uhr d.h. Stellen eines Sicherungspostens, Anforderungen und Ausrüstung gemäß den Vorbemerkungen. Einweisung in die Baustelle durch die Sicherheitsaufsichtskraft.				
	Einsatz: Sonntags bei Nacht.	90,000	Std	.....	.....
1.1.50.	SIPO Feiertags 06-21 Uhr d.h. Stellen eines Sicherungspostens, Anforderungen und Ausrüstung gemäß den Vorbemerkungen. Einweisung in die Baustelle durch die Sicherheitsaufsichtskraft.				
	Einsatz: Feiertags am Tage.	40,000	Std	.....	.....
1.1.60.	SIPO Feiertags 21-06 Uhr d.h. Stellen eines Sicherungspostens, Anforderungen und Ausrüstung gemäß den Vorbemerkungen.				

Angebotsaufforderung SBEV

Projekt: EUROPA-15-001-.. **Stadtbahnstrecke Europaviertel**
LV: 2.1.3.d **V0240: Gestellung Sicherungsp. + Sicherheitsaufs..**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Einweisung in die Baustelle durch die Sicherheitsaufsichtskraft.			
	Einsatz: Feiertags bei Nacht.	40,000 Std	.....	.....
Summe 1.1.	Sipoleistungen			.....

Angebotsaufforderung SBEV

Projekt: EUROPA-15-001-.. **Stadtbahnstrecke Europaviertel**
LV: 2.1.3.d **V0240: Gestellung Sicherungsp. + Sicherheitsaufs..**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.2.	Sakraleistungen				
1.2.10.	SAKRA Werktags (Mo-Sa) 06-21 Uhr d.h. Stellen einer Sicherheitsaufsichtskraft, Anforderungen und Warnkleidung gemäß den Vorbemerkungen. Einweisung in die Baustelle durch den jeweils verantwortlichen Mitarbeiter des Bahnbetreibers. Einsatz: Werktags am Tage.	490,000	Std	.....	.....
1.2.20.	SAKRA Werktags (Mo-Sa) 21-06 Uhr d.h. Stellen einer Sicherheitsaufsichtskraft, Anforderungen und Warnkleidung gemäß den Vorbemerkungen. Einweisung in die Baustelle durch den jeweils verantwortlichen Mitarbeiter des Bahnbetreibers. Einsatz: Werktags bei Nacht.	270,000	Std	.....	.....
1.2.30.	SAKRA Sonntags 06-21 Uhr d.h. Stellen einer Sicherheitsaufsichtskraft, Anforderungen und Warnkleidung gemäß den Vorbemerkungen. Einweisung in die Baustelle durch den jeweils verantwortlichen Mitarbeiter des Bahnbetreibers. Einsatz: Sonntags am Tage.	40,000	Std	.....	.....
1.2.40.	SAKRA Sonntags 21-06 Uhr d.h. Stellen einer Sicherheitsaufsichtskraft, Anforderungen und Warnkleidung gemäß den Vorbemerkungen. Einweisung in die Baustelle durch den jeweils verantwortlichen Mitarbeiter des Bahnbetreibers. Einsatz: Sonntags bei Nacht.	40,000	Std	.....	.....
1.2.50.	SAKRA Feiertags 06-21 Uhr d.h. Stellen einer Sicherheitsaufsichtskraft, Anforderungen und Warnkleidung gemäß den Vorbemerkungen. Einweisung in die Baustelle durch den jeweils verantwortlichen Mitarbeiter des Bahnbetreibers. Einsatz: Feiertags am Tage.	20,000	Std	.....	.....

Angebotsaufforderung SBEV

Projekt: EUROPA-15-001-.. **Stadtbahnstrecke Europaviertel**
LV: 2.1.3.d **V0240: Gestellung Sicherungsp. + Sicherheitsaufs..**

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge	ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
1.2.60.	SAKRA Feiertags 21-06 Uhr d.h. Stellen einer Sicherheitsaufsichtskraft, Anforderungen und Warnkleidung gemäß den Vorbemerkungen. Einweisung in die Baustelle durch den jeweils verantwortlichen Mitarbeiter des Bahnbetreibers. Einsatz: Feiertags bei Nacht.				
		20,000	Std	.....	.....
Summe 1.2.	Sakraleistungen				.....
Summe 1.	Y.11037.20.2002 Sipo- und Sakra..				.....

Angebotsaufforderung SBEV
Zusammenstellung

Projekt: EUROPA-15-001-.. Stadtbahnstrecke Europaviertel
LV: 2.1.3.d V0240: Gestellung Sicherungsp. + Sicherheitsaufs..

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Betrag in EUR
1.	Y.11037.20.2002 Sipo- und Sakraleistungen	
1.1.	Sipoleistungen	.....
1.2.	Sakraleistungen	.....
Summe 1. Y.11037.20.2002 Sipo- und Sakra..		.....

Angebotsaufforderung SBEV
Zusammenstellung

Projekt: EUROPA-15-001-.. Stadtbahnstrecke Europaviertel
LV: 2.1.3.d V0240: Gestellung Sicherungsp. + Sicherheitsaufs..

Ordnungszahl Leistungsbeschreibung		Betrag in EUR
LV	2.1.3.d	
1.	Y.11037.20.2002 Sipo- und Sakraleistungen	.....
	Summe LV	2.1.3.d V0240: Gestellung Siche..
	